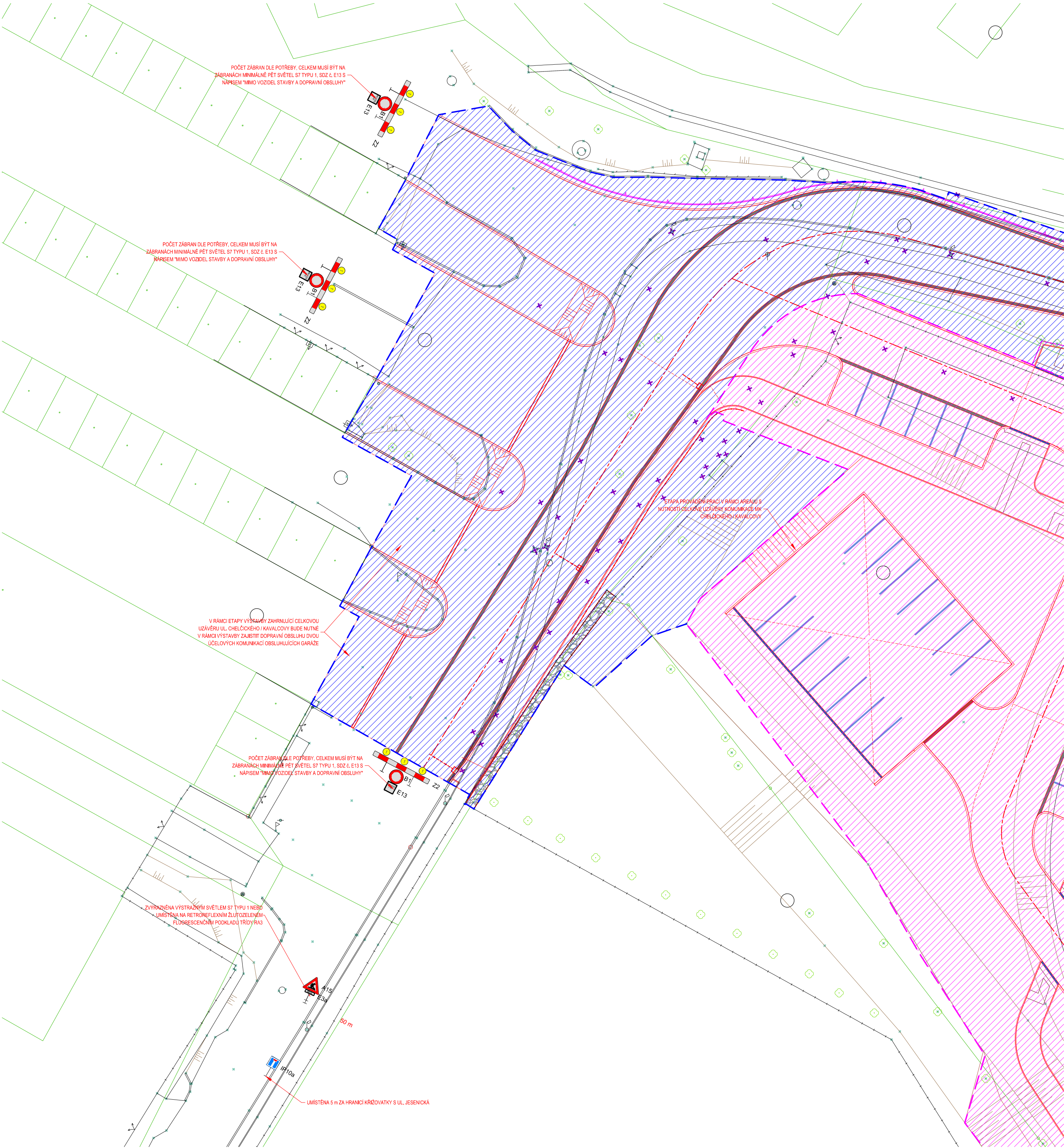


PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

M 1:250

ETAPA STAVEBNÍCH ÚPRAV MK CHELČICKÉHO / KAVALCOVY ,

S NUTNOSTÍ CELKOVÉ UZÁVĚRY MK CHELČICKÉHO / KAVALCOVY



LEGENDA:

- HRANICE PARCEL
- 657 PARCELNÍ ČÍSLO
- HRANY ZPEVNĚNÝCH PLOCH
- PLOT
- OPĚRNÁ ZEĎ
- ZÁBRADLÍ
- BRÁNY A BRANKY
- VCHOD OBJEKTU
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- SLOUPY VO
- SLOUPY ELEKTRICKÉHO VEDENÍ
- ŠACHTA, ULIČNÍ VPUSŤ
- ŠOUPĚ, HYDRANT
- ORIENTAČNÍ SLOUPEK PLYNU
- STROMY, KEŘE
- ETAPA STAVEBNÍCH ÚPRAV MK CHELČICKÉHO / KAVALCOVY S NUTNOSTÍ CELKOVÉ UZÁVĚRY KOMUNIKACE
- ETAPA VÝSTAVBY AREÁLU ZS S NUTNOSTÍ CELKOVÉ UZÁVĚRY KOMUNIKACE

UPOZORNĚNÍ:

Použité dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966, TP 65, TP 66, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a VL 6.3.

Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení se umísťují bezprostředně před začátkem stavebních prací - není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena. Při jejich umísťování se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu a při jejich odstraňování se postupuje také ve směru pohybu dopravního proudu, ale až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Se stavebními pracemi smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny potřebné dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení.

Označení pracovního místa musí být vždy aktualizováno dle aktuálního postupu prací a po jejich ukončení musí být neprodleně odstraněno.

Dopravní značky, které mají význam jen v časově omezené době musí být mimo tuto dobu zrušeny. Zrušení se vyjadřuje křížovým škrtnutím oranžovo černým pruhem šířky minimálně 50 mm nebo zakrytím celé značky.

Všechny použité dopravní značky musí být retroreflexní v třídě minimálně RA1, pokud není ve výkresu uvedeno jinak.

Na jednom pracovním místě nelze kombinovat směrovací desky Z 4a s deskami Z 4d a směrovací desky Z 4b s deskami Z 4e.

Zabránění vstupu pěších do prostoru pracovního záběru v rámci stavebních úprav chodníkových ploch bude provedeno mobilními zábranami s vyznačením obchodích tras a dodržení jejich bezbariérovosti.

Souřadnicový systém S–JTSK
Výškový systém B.p.v.

Vedoucí projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	Zodpovědný projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	Vypracoval	BONTEVIA s.r.o. PROJEKČNÍ A STAVEBNÍ SPOLEČNOST	
INVESTOR: Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál			DATUM	06/2020
ÚČEL: Projektová dokumentace pro stavební povolení			FORMÁT	3xA4
AKCE: Zimní stadion na Kavalcově ulici - komunikace			ÚČEL	DSP
ČÁST: D.2 Dokumentace inženýrských objektů			ČÍS. ZAKÁZKY	1907
PŘÍLOHA			MĚŘÍTKO	1:250
IO-01 - Komunikace, zpevněné plochy a chodníky			ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU
PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ETAPA STAVEBNÍCH ÚPRAV MK CHELČICKÉHO / KAVALCOVY				D.2.1.6.2